

501-20B 辅助约束系统 诊断和测试

2015 - 2016 Taurus

精确测试 - 诊断故障代码： **Z**

U0140:00

正常运行和故障条件

RCM使用 **BCM**上自 **HS-CAN**发送的消息中所包含的信息。


DTC正常工作和故障条件

DTC	说明	故障引发条件
U0140:00	失去与车身控制模块的通信：无替代信息	这将设置 DTC ，如果 RCM 6秒不接收来自 BCM 的预期消息。

可能原因

- 网络通信量
- **BCM**
- **RCM**

定点测试 **A : U0140:00**

注意： 大多数故障是由连接器和/或线路问题引起的。 在执行定点测试前，执行彻底的检查与验证。
注意： 在定点测试中，只有在接到指示后，才能断开或重新连接 SRS 组件。 未遵照指示会导致 SRS 诊断错误。
注意： 始终确保 SRS 安装的组件正确。 其他汽车的零件就算外形相似，也可能不兼容。 核对福特零件目录中所列的零件号，以确保部件安装正确。 如果安装了错误的 SRS 部件，可能生成故障诊断代码 (DTC)。
注意： 向客户交车前， SRS 工作必须完全正常，并且没有任何故障。
A1 检查通信网络
<ul style="list-style-type: none"> •  警告： 执行本节维修程序之前，参阅第100-00节一般信息中的安全警告。 如未遵循此说明，将引起严重的人身伤害。 <p>参阅： 点火装置保养与安全注意事项 (100-00 一般信息, 说明和操作)。</p>

- 点火接通
- 使用诊断工具，执行网络测试。

BCM是否通过了网络测试？

是	转至 A2
否	要诊断与 BCM 无通信故障， 参阅： 通信网络 (418-00 模块通信网络, 诊断和测试)。

A2 检查 **RCM** (乘员保护系统控制模块) 连续内存故障诊断代码 (CMDTC)

- 使用诊断工具，执行**RCM**自检。
- 使用诊断扫描工具清除 **RCM** 故障诊断代码 (DTC)。
- 等候10秒钟。
- 使用诊断工具，执行**RCM**自检。

是否再次检索到 **DTC U0140:00**？

是	转至 A3
否	此时系统正常运转。 DTC 的设置可能是因为网络流量过高或间歇性故障状况。

A3 获取来自**RCM** (乘员保护系统控制模块) 自我测试的诊断故障码 (DTC) 记录值

- 检查来自 **RCM** 自检记录的故障诊断代码 (DTC)。

是否记录了 **DTC U3003:16** 或 **U3003:17**？

是	参阅：Pinpoint Test - DTC: AF (501-20 Supplemental Restraint System) .
否	转至 A4

A4 获取来自**BCM** (车身控制模块) 自我测试的诊断故障码 (DTC) 记录值

- 使用诊断工具，执行**BCM**自检。
- 检查来自**BCM**自我测试记录的诊断故障代码 (DTC)。

是否记录了 **DTC U3003:16** 或 **U3003:17**?

是	参阅: 车身控制模块 (BCM) (419-10 多功能电子模块, 诊断和测试).
否	转至 A5

A5 检查其他模块中是否有设置 **DTC (故障诊断代码) U0140:00**

- 使用诊断扫描工具, 为所有模块进行自检。

此 **DTC U0140:00** 有无设置在 **ABS** 模块或 **IPC** 之中?

是	检查 OASIS 是否有可用的《技术服务公告 (TSB)》。如就本问题有相应的 TSB , 则终止测试并遵守 TSB 操作说明事项。如果没有技术服务公告 (TSB) 可解决此问题, 安装新的 BCM 。 参阅: 车身控制模块 (BCM) (419-10 多功能电子模块, 拆卸和安装).
否	检查 OASIS 是否有可用的《技术服务公告 (TSB)》。如就本问题有相应的 TSB , 则终止测试并遵守 TSB 操作说明事项。如果没有技术服务公告 (TSB) 可解决此问题, 安装新的 RCM 。 参阅: 乘员保护系统控制模块 (RCM) (501-20B 辅助约束系统, 拆卸和安装).

版权 © 2016 Ford Motor Company

